

Sport Arsenal 480 sakwa rowerowa na bagażnik



Cena: 149,00 PLN

Opis słownikowy

| | |
|------------|----------------------|
| Dostępność | chwilowo niedostępny |
| Producent | Sport Arsenal |

Opis produktu

Sport Arsenal art. 480 sakwa rowerowa na bagażnik

Klasy produktów Sport Arsenal.

LRC - seria podstawowa, rekreacyjna

SNC - seria zaawansowana

EXPEDICE - najbardziej wytrzymałe, 100% wodoszczelne sakwy wyprawowe

W2B - bikepacking - spakuj się na lekko. sakwy mocowane bezpośrednio do roweru, bez bagażnika

Seria LRC - ogólna charakterystyka i przeznaczenie:

Rekreacja: Seria LRC jest idealna dla osób wybierających się od czasu do czasu na rekreacyjne wycieczki, jak również dla mniej wymagających turystów rowerowych, preferujących jazdę po szosach i łatwych do przejechania drogach, z maksymalnym ciężarem do kilkunastu kg.

Główne cechy: najniższa cena, proste rozwiązania.

Opis produktu:

Kolor: uniwersalny: czarny

Pojemność: ok. 15 litrów

Wymiary:

długość całkowita: ok. 34 cm

wysokość: 18 cm

długość komory głównej: 29 cm

szerokość komory głównej: 15 cm

wysokość po podniesieniu komina: 18-24 cm

szerokość kieszeni bocznych: 6 cm

długość kieszeni bocznych: 25 cm

wysokość kieszeni bocznych po rozłożeniu: 25 cm

Waga: sakwa + pas naramienny + pokrowiec: 730 g

Materiał i wodoodporność: materiał PES/PVC, wodoodporny

Sakwa wraz z pokrowcem jest wodoodporna, ale nie jest całkowicie wodoszczelna

potrzebujesz sakwę całkowicie wodoszczelną? zobacz modele z serii wyprawowej EXPEDICE

Kompatybilność i montaż:

- do bagażnika za pomocą 4 pasków z rzepami od spodu sakwy oraz paska z rzepem z przodu sakwy;
- nadaje się do wszystkich typów bagażników tylnych Sport Arsenal (z wyjątkiem bagażników 250 i 209) oraz bagażnika przedniego art. 203.

Układ komór i kieszeni:

- duża komora główna zapinana na zamek;
- kieszonka z siateczki na wewnętrznej stronie klapy komory głównej;
- 2 zewnętrzne boczne kieszenie zapinane na zamek z możliwością rozpięcia w dół;
- rozpinany górny zamek i podnoszony komin umożliwia powiększenie objętości sakwy;
- z tyłu mała kieszonka na bidon wyposażona w ściągacz ze stoperem przytrzymujący bidon. Zalecana do bidonów nie większych niż 0,5 l.
- na górze sakwy gumka ze stoperem, do przypięcia na zewnątrz dodatkowego bagażu.

Wyposażenie i budowa:

- wzmocnione boczne ścianki: wewnętrzna wyściółka z pianki na wszystkich ściankach komory głównej oraz na wewnętrznych ściankach kieszeni bocznych chroni przewożony bagaż;
- podgumowany spód sakwy;
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu w kolorze żółtym, dobrze widoczny na drodze,

odpinany pas do noszenia sakwy na ramieniu jako torby podręcznej;

- wygodny uchwyt do przenoszenia sakwy w rękę.

Bezpieczeństwo na drodze:

uchwyt na światelko z tyłu sakwy

duże pasy odblaskowe z tyłu i na bokach sakwy

duży element odblaskowy na pokrowcu