

Sport Arsenal 450 sakwa rowerowa na bagażnik



Cena: 119,00 PLN

Opis słownikowy

| | |
|------------|----------------------|
| Dostępność | chwilowo niedostępny |
| Producent | Sport Arsenal |

Opis produktu

Sport Arsenal 450 sakwa rowerowa na bagażnik

Klasy produktów Sport Arsenal.

LRC - seria podstawowa, rekreacyjna

SNC - seria zaawansowana

EXPEDICE - najbardziej wytrzymałe, 100% wodoszczelne sakwy wyprawowe

W2B - bikepacking - spakuj się na lekko. sakwy mocowane bezpośrednio do roweru, bez bagażnika

Sport Arsenal LRC logo

Seria LRC - ogólna charakterystyka i przeznaczenie:

Rekreacja: Seria LRC jest idealna dla osób wybierających się od czasu do czasu na rekreacyjne wycieczki, jak również dla mniej wymagających turystów rowerowych, preferujących jazdę po szosach i łatwych do przejechania drogach, z maksymalnym ciężarem do kilkunastu kg.

Główne cechy: najniższa cena, proste rozwiązania.

Opis produktu:

Kolor: uniwersalny: czarny z szarymi wstawkami

Pojemność: 12 litrów

Wymiary: długość komory głównej: 30 cm

długość całkowita: ok. 40 cm

szerokość komory głównej: 13 cm

szerokość kieszeni bocznych: 2 x 6 cm

wysokość: 19 cm

wysokość po podniesieniu komina: 19-28 cm

Waga: sakwa + pas naramienny + pokrowiec: 690 g

Materiał i wodoodporność: materiał PES pokryty od wewnątrz wodoodporną warstwą PVC

sakwa wraz z pokrowcem jest wodoodporna, ale nie jest całkowicie wodoszczelna

potrzebujesz sakwę całkowicie wodoszczelną? zobacz modele z serii wyprawowej Sport Arsenal EXPEDICE

Kompatybilność i montaż:

- do bagażnika za pomocą 4 pasków z rzepami od spodu sakwy oraz paska z rzepem z przodu sakwy;
- nadaje się na wszystkie typy tylnych bagażników Sport Arsenal oraz bagażnik przedni art. 203.

Układ komór i kieszeni:

- duża komora główna zapinana na zamek z podwójnym suwakiem oraz na rzep

kieszonka z siateczki wewnątrz komory głównej;

- 2 zewnętrzne boczne kieszonki zapinane na zamek z podwójnym suwakiem

rozpinany górny zamek i podnoszony komin umożliwia powiększenie objętości sakwy
kieszeń na bidon, ściągacz ze stoperem przytrzymujący bidon;

- na górze sakwy gumka ze stoperem, do przypięcia na zewnątrz dodatkowego bagażu;
- z przodu mała kieszonka na pokrowiec przeciwdeszczowy, zapinana na zamek.

Wyposażenie i budowa:

- dwa regulowane paski kompresyjne zapobiegają przesuwaniu się bagażu, gdy sakwa nie jest całkowicie wypełniona;
- wzmocnione boczne ścianki, wewnętrzna wyściółka na bokach sakwy chroni przewożony bagaż;
- usztywniony spód;
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu w kolorze żółtym, dobrze widoczny na drodze

odpinany pas do noszenia sakwy na ramieniu jako torby podręcznej;

- uchwyt do przenoszenia sakwy w rękę

Bezpieczeństwo na drodze:

uchwyt na światelko z tyłu sakwy

duże pasy odblaskowe z tyłu sakwy

duży element odblaskowy na pokrowcu