

Rower elektryczny trekkingowy Giant AnyTour E+ 3

Cena: 14 599,00 PLN



Opis słownikowy

Dostępność

chwilowo niedostępny

Opis produktu

Rower elektryczny trekkingowy Giant AnyTour E+ 3

Główne korzyści

INTELLIGENTNE WSPARCIE

Nowy silnik SyncDrive Pro 85 Nm ma tryb Smart Assist, który określa potrzebne wsparcie i automatycznie dostosowuje moc wyjściową. Napęd z paskiem węglowym zapewnia czystą i bezobsługową pracę, zwiększając niezawodność w trudnych warunkach terenowych.

W PEŁNI ZINTEGROWANE STEROWANIE

Kolorowy wyświetlacz na mostku jest schludnie zintegrowany ze wspornikiem kierownicy. Przewody do wszystkich elementów sterujących kokpitu, w tym hamulców, manetki regulowanej sztycy, manetkę przerzutki, RideControl Ergo 2 i RideDash EVO są wewnętrznie poprowadzone i schowane w ramie, aby zapewnić schludną estetykę.

PRZYGODY PEŁNE KOMFORTU

Niski przekrok ułatwia wsiadanie i zsiadanie oraz zapewnia pewną i wygodną jazdę. Specjalnie zaprojektowane funkcje, w tym zintegrowane mocowanie do przyczepki i tylny bagażnik z interfejsem MIK HD, umożliwiają szybkie i łatwe dostosowanie ładowności i dodanie innych akcesoriów, takich jak torby lub fotelik dziecięcy z bezpiecznym mechanizmem zatraskowym.

Jak daleko mogę zajechać na jednym ładowaniu akumulatora?

Zasięg dla jednego naładowania akumulatora, może znacznie się różnić w zależności od: warunków zewnętrznych (takich jak temperatura otoczenia i wiatr), rodzaju drogi (np. nachylenie i stan nawierzchni), stanu roweru (np. ciśnienie w ogumieniu i częstotliwość serwisowania), masy (rowerzysty, roweru i bagażu), sposobu korzystania z roweru (przyspieszenia i zmiany biegów), stanu baterii itd. Giant zaleca zmiany biegów odpowiednie do prędkości, aby uzyskać lepszy zasięg. Do niskich prędkości i do ruszania najlepsze są niskie biegi. Im wyższa prędkość, tym wyższy bieg można wybrać. Aby zapewnić płynne wspomaganie i optymalny zasięg, najlepiej zwolnić nacisk na pedały podczas zmiany biegów.

Specyfikacja techniczna

Silnik: Giant SyncDrive Core, 55Nm, technologia PedalPlus 6-Sensor
Moduł sterujący: Giant RideControl Ergo 2, tryb automatyczny SmartAssist, 5 trybów wspomagania, USB-C (10W)
Wyświetlacz: Giant RideDash EVO, widoczność pod szerokim kątem, 3" kolorowy wyświetlacz LCD, nawigacja
Akumulator: Giant EnergyPak 625Wh, aluminiowa obudowa o najwyższych standardach bezpieczeństwa (EN50604), produkcja CO2 Neutral
Łączność: dostęp do aplikacji Giant RideControl App bezprzewodowe wyświetlacze ANT+ z profilem e-bike (LEV)
Kolor: Sandshell / Black
Rama aluminium: ALUXX SL, zintegrowana konstrukcja akumulatora, prowadzenie przewodów w sterach, mocowanie przyczepki M10, mocowanie nóżki KSA40
Widelec: SR Suntour NEX E25 NLO 700C Coil 63mm, oś przelotowa 15x100mm
Tylny amortyzator-
Kierownica: Giant Contour GT, przewody prowadzone wew., 30° gięcia w tył, 31.8mm
Chwyty: Giant Comfort Ergo Microtech Plus Lock-on
Wspornik kierownicy: Giant Contour, zintegrowany wyświetlacz EVO, regulowany
Wspornik siodła: regulowany manetką z amortyzacją, 30.9 mm
Siodło: Selle Royal Look-In, żelowe
Pedały: platformowe Wellgo C211DU
Manetki: Shimano Nexus 8speed Revoshift
Hamulce: Shimano BR-MT200, hydrauliczne, tarcze 180mm
Dźwignie hamulca: Shimano BL-MT200
Kaseta / Wolnobieg: Gates CDC, zębata ze stali nierdzewnej 22T
Łańcuch: pasek Gates CDC Carbon Drive 120T CenterTrack
Korba: pasek Gates CDC Carbon Drive 120T CenterTrack
Obręcze: Giant eX25, Tubeless Ready, ETRTO: 21-622, aluminium
Piasty: Shimano HB-TC500-15, oś przelotowa 100x15mm, Centerlock (P) Shimano Nexus 8 Disc, Centerlock (T)
Szprychy: Stal nierdzewna, (P) 32, (T) 32
Opory: Schwalbe Marathon E Plus, 50-622, Smart DualGuard Addix E
Dodatki: nóżka KSA40
Oświetlenie: Giant Recon HL50, 50 lux (P) AXA Juno 6-12V E-bike (T)
Zabezpieczenie: ABUS Xplus Battery Lock / Abus 5755L XPlus NR
Bagażnik: MIK HD, z systemem szybkiego montażu akcesoriów

-