

## Giant Revolt 1 2024



Cena: 7 799,00 PLN

### Opis słownikowy

|            |          |
|------------|----------|
| Dostępność | dostępny |
| Producent  | Giant    |

### Opis produktu

#### Giant Revolt 1 2024

ZUPEŁNIE NOWY, UNIWERSALNY ROWER ALUMINIOWY NA SZOSY, SZUTRY I DROGI GRUNTOWE. WIDELEC KOMPOZYTOWY ZAPEWNIĄ PŁYNNĄ JAZDĘ, A FLIP CHIP UMOŻLIWIĄ DOSTOSOWANIE BAZY KÓŁ I PRZEŚWITU NA OPONY.

#### GLÓWNE KORZYŚCI

##### Pewne sterowanie

Rama z pozycją do jazdy długodystansowej i krótsze widełki dolne gwarantują precyzyjne sterowanie, zwrotność i kontrolę. Dłuższy wysięg, krótszy mostek i niższy suport zwiększają stabilność w wymagającym terenie.

##### Precyzyjna amortyzacja

Rama posiada cieńsze, opuszczone widełki górne, dzięki czemu lepiej pochłania wstrząsy i drgania. Kierownica i sztyca D-Fuse działają jako system, pochłaniając wstrząsy bez poświęcania sztywności podczas skręcania, sprintów czy podjeżdżania.

##### Adaptacja do terenu

Flip Chip na haku tylnym umożliwia regulację rozstawu kół: krótki gwarantuje szybsze sterowanie i przyspieszanie, a długi większą stabilność przy dużych prędkościach. Ustawienie długie umożliwia zastosowanie szerszych opon do 53 mm. Maksymalną amortyzację zapewnia dołączona sztyca D-Fuse, ale można też zamontować okrągłą sztycę o średnicy 30,9 mm lub sztycę regulowaną.

Rozmiary: S, M, M/L, L, XL

Kolor: Aerospace Blue

Rama: aluminium ALUXX, mocowania bagażnika i błotników, mocowanie na rurze górnej, oś przelotowa 12x142mm, flat-mount disc, flip chip, max. rozmiar opony 700x53mm

Widelec: kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive (1 1/8" x 1 1/4"), mocowanie bagażnika, oś przelotowa 12x100mm, flat-mount disc

Tylny amortyzator -

Kierownica: Giant Contact XR D-Fuse, 31.8mm, aluminium

Chwyty: Giant Cork

Wspornik kierownicy: Giant Contact, 8°, aluminium

Wspornik siodła: Giant D-Fuse, offset 14mm, aluminium

Siodło: Giant Approach, szyny stalowe, wypełnienie Particle Flow, montaż akcesoriów UniClip, szer. 145mm

Pedały -

Manetki: Shimano GRX RX-400, 2x10

Przerzutka przednia: Shimano Tiagra

Przerzutka tylna: Shimano GRX RX-400  
Hamulce: Shimano GRX RX-400 hydrauliczne, tarcze Giant MPH (P)160mm, (T)160mm  
Dźwignie hamulca: Shimano GRX RX-400 hydrauliczne  
Kaseta / Wolnobieg: Shimano HG500, 10-rzędowa 11-34  
Łańcuch: KMC X10 z Missing Link  
Korba: FSA Omega Adventure, 32/48  
Środek suportu: FSA Mega EXO BB-4000, BSA  
Obręcze: Giant S-X2 Disc, ETRTO: 23-622, wys. 25mm, tubeless ready, aluminium  
Piasty: Giant, łożyska stożkowe, tarcza na 6 śrub, oś przelotowa 12mm  
Szprychy: Stal nierdzewna, (P)28/(T)28  
Opony: Giant CrossCut AT 2, 60TPI, 700x38c, X-Shield, tubeless  
Dodatki: zestaw bezdętkowy (uszczelniacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)

## Parametry

Rozmiar

S